



Freie Wähler/Bürgerliste Wiesbaden Rathausfraktion  
Schloßplatz 6, 65183 Wiesbaden

## **FREIE WÄHLER/ Bürgerliste Wiesbaden**

Rathausfraktion

Rathaus Zimmer 309  
Schloßplatz 6  
65183 Wiesbaden

Fraktionsvorsitzender:  
Christian Bachmann  
Stellv. Fraktionsvorsitzende:  
Monika Becht

Telefon: 0611 31-3303/3309  
Fax: 0611 31-5999

Mail: [info@fw-blw-fraktion.de](mailto:info@fw-blw-fraktion.de)  
[www.fw-blw-fraktion.de](http://www.fw-blw-fraktion.de)

## **PRESSEMITTEILUNG**

Wiesbaden, den 18. Mai 2017

### **Ausbau von Park & Ride Anlagen überfällig**

*FREIE WÄHLER/Bürgerliste für Verkehrspolitik mit Angeboten statt Verboten*

**Wiesbaden** – Ein Dieselfahrverbot für die Stadt Wiesbaden steht unmittelbar bevor. Mit einem Maßnahmenkatalog versuchen die Verantwortlichen die drohende Enteignung von zigtausend Bürgerinnen und Bürgern entgegenzuwirken. Der Ausbau von Park & Ride Anlagen ist eine wesentliche Maßnahme die bisher jedoch sträflich vernachlässigt worden ist. Dies möchte die Fraktion FREIE WÄHLER/Bürgerliste mit einem Antrag in der kommenden Stadtverordnetenversammlung nachholen.

„Die Stadt hat es mehr als 25 Jahre versäumt die Park & Ride Angebote den stetig steigenden Verkehrsströmen anzupassen. Dieses Versäumnis gilt es in Anbetracht der überbelasteten Verkehrssituation zügig nachzuholen“ schreibt Christian Bachmann, Fraktionsvorsitzender der FW/BLW-Fraktion. „Die City-Bahn, Elektroautos und der Ausbau von Radwegen kann, wenn überhaupt, erst in einem Jahrzehnt für Entlastung sorgen. Bis dahin gilt es alle anderen Möglichkeiten auszuschöpfen“.

Attraktive und intelligente Park & Ride Angebote können kurz- und mittelfristig für eine Entlastung sorgen und einen Beitrag dazu leisten, die Stadt autofreier und gesünder zu gestalten.

„Die derzeit städtisch betriebenen Park & Ride Anlagen verdienen ihren Namen nicht. Weder die Standorte noch die Nutzung der Angebote entsprechen dem Sinn solcher Parkplätze. Die Stadt muss zügig handeln und ihren eigenen Ansprüchen aus dem Verkehrsentwicklungsplan gerecht werden. Standorte außerhalb des Stadtkerns mit einer attraktiven und schnellen Bus-Anbindung in die Stadt müssen Bestandteil einer intelligenten und zukunftsweisenden Verkehrsführung sein. Die derzeitigen Anhänger-Abstellanlagen und kostenfreie Parkmöglichkeiten für anliegende Schulen und Unternehmen sind ein „nice to have“, aber mit Sicherheit kein Instrument, um den mehr als 70.000 täglichen Einpendlern eine Option zum PKW anzubieten“ resümiert Bachmann abschließend.

Christian Bachmann  
Fraktionsvorsitzender FW/BLW

i.A. Giang Vu  
Fraktionsreferent