



über ^{6/15}
Herrn Oberbürgermeister
Sven Gerich

über
Magistrat

und
Frau Stadtverordnetenvorsteherin
Christa Gabriel

an die Rathausfraktion der
Freie Wähler/Bürgerliste Wiesbaden

Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

15. Mai 2019

Anfrage der Fraktion Freie Wähler/Bürgerliste Wiesbaden vom 08. März 2019, Nr. 115
nach § 45 der Geschäftsordnung der Stadtverordnetenversammlung
SV-Nr 19-V-05-0013

Anfrage: Haltestelle Wallauer Spange

Nach Auskunft der Deutschen Bahn gibt es noch keinen Auftrag des RMV, einen Haltepunkt für Delkenheim zu planen.

1. Wie weit ist die Kosten-Nutzen-Analyse für den Haltepunkt Delkenheim vorangeschritten und wann ist mit den ersten Ergebnissen zu rechnen?
2. Wie kann die Stadt Wiesbaden darauf einwirken, mögliche Zeitverzögerungen in den Planungen zu minimieren, um dieses Projekt mit erheblichem Verkehrsentslastungspotential für den Wiesbadener Osten nicht zu gefährden?

Berichtstext des Dezernates V:

Zu1:

Im Zuge der Planungen der DB Netz AG werden im Auftrag des RMV Kosten für einen Haltepunkt in Wiesbaden-Delkenheim abgeschätzt. Diese fließen in eine Bewertung der Förderfähigkeit des Haltepunktes ein. Die Ergebnisse der Nutzen-Kosten-Betrachtung sollen im Sommer 2019 vorliegen. Ziel ist, bei einer Förderfähigkeit des Haltepunktes die weiteren Planungen mit denen der Gleisverbindung Wallauer Spange synchron zu halten bzw. in einer Gesamtplanung zu bündeln.

Zu 2:

Aufgrund des gemeinsamen großen Interesses der Stadt Wiesbaden, des RMV sowie der DB Netz AG an einer zügigen und reibungslosen Planung des Projektes kann die Stadt Wiesbaden bei der Planung zur Erschließung des Haltepunktes, der Anbindung an das Straßennetz und dem Bau einer Park-and-Ride-Anlage unterstützend tätig sein und benötigte Vorarbeiten leisten.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. Wald', written in a cursive style.