



Freie Wähler/Bürgerliste Wiesbaden Rathausfraktion
Schloßplatz 6, 65183 Wiesbaden

PRESSEMITTEILUNG

FREIE WÄHLER/ Bürgerliste Wiesbaden

Rathausfraktion

Rathaus Zimmer 309
Schloßplatz 6
65183 Wiesbaden

Fraktionsvorsitzende:
Monika Becht
Stellv. Fraktionsvorsitzender:
Christian Bachmann / Wilfried Lüderitz

Telefon: 0611 313303
Fax: 0611 315999

Mail: info@fw-blw-fraktion.de
www.fw-blw-fraktion.de

Wiesbaden, den 31.01.2020

FREIE WÄHLER/Bürgerliste Wiesbaden: Park&Ride-Parkplätze am Stadtrand sorgen für Entlastung der Wiesbadener Innenstadt

Wiesbaden - Wie der Verkehrsdatenanbieter TomTom ermittelte, hat sich die Stausituation in Wiesbaden, trotz der Bemühungen der Stadt und einem massiven Einsatz von Steuergeld, tendenziell verschlechtert als verbessert. „Bei diesem Ranking will man nicht vorne stehen, jedoch hat es Wiesbaden geschafft, als Dritter in einer Analyse des Kartendienstes zu erscheinen. Hiermit ist aber auch klar erkennbar, dass Wiesbaden zu den Städten gehört, die eine hohe Zahl von Pendlern gerade morgens und abends hat, die jeden Tag mit ihrem Fahrzeug in die Stadt müssen,“ so Monika Becht die Fraktionsvorsitzende der FREIEN WÄHLER/Bürgerliste Wiesbaden.

„Bereits 2017 haben wir in einem Antrag in der Stadtverordnetenversammlung darauf hingewiesen, dass unser Hauptproblem der einpendelnde Verkehr ist und nicht hauptsächlich der innerstädtische“, ergänzt Christian Bachmann der stellvertretende Fraktionsvorsitzende der FW/BLW-Fraktion. Genau dieser Verkehr verstopft unsere Straßen. Nach Ansicht der FW/BLW muss nun zügig ein Umdenken in Sachen ÖPNV erfolgen. Außerdem muss wie bereits 2017 gefordert ausreichend P+R- Parkraum am Stadtrand von Wiesbaden zur Verfügung gestellt werden (z. B. Eiserne Hand, Platte, Chausseehaus, Wallau oder Erbenheim). Von dort muss es dann einen Schnellbusverkehr in die Innenstadt oder zu zentralen Hotspots geben.

Viele Städte machen es doch vor, wie es gehen kann, kostenlose P+R- Parkplätze mit einem 3 – 6 Minuten Transferrhythmus in den Stoßzeiten und einem fairen Fahrpreis. „Warum wird dies nicht einfach angepackt?“ fragt Becht. „Wir diskutieren und debattieren über Strecken einer Citybahn, hier wäre eine sinnvolle Umsetzung möglich, wenn man nur wollte. Damit hätten ca. 30.000 Pendler eine wirkliche Alternative“, sind sich Becht und Bachmann einig.

Monika Becht
Fraktionsvorsitzender

Christian Bachmann
stv. Fraktionsvorsitzender

i.A. Andreas Ott
Fraktionsreferent